

van voor de vloot

Redactie: J. C. W. Schuller tot Peursum.

Administratie: Mej. S. P. Looij

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



EURO(MAST)VISIE OP ROTTERDAM

Foto genomen uit Euromast-restaurant: op de voorgrond een gedeelte van de „Floriade”, op de achtergrond, in het midden, het Shell-gebouw.

Mutatie in de directie van Shell Tankers Ltd.



Mr. R. I. Barton-Wright

Met ingang van 1 april jl. is Mr. R. I. Barton-Wright opgevolgd door Mr. S. G. Read als beheerder van de onder Britse vlag varende Shell-vloot.

Mr. S. G. Read, die voor vele onzer officieren, uit vroeger jaren in Singapore, geen onbekende zal zijn, was voorheen algemeen beheerder van de tankvloot van Eagle Oil and Shipping Company Ltd., en werd in januari jl. in de Directie van Shell Tankers Ltd. te Londen gekozen.

Mr. Barton-Wright, die met ingang van 30 september a.s. de Maatschappij met pensioen zal verlaten, zal tot die datum als adviseur van de Directie aan Shell Tankers Ltd. verbonden blijven.



Mr. S. G. Read

IN MEMORIAM M. J. KIVIET



Op zondag 10 april jl. bereikte ons het ontstellende bericht van het overlijden van de heer M. J. Kiviet. Bijna 33 jaar heeft hij zijn beste krachten aan onze Maatschappij gegeven, waarvan een belangrijk deel in de walorganisatie; de laatste 8 jaren als Chef van de Technische Dienst. Zijn persoonsbeschrijving kan zeer kort worden samengevat: een krachtige persoonlijkheid met een enorme wilskracht.

Na het verlaten van de dienst in 1950 heeft hij in het bestuur van diverse verenigingen zitting gehad en alles wat met scheepstechniek te maken had heeft altijd zijn onverflauwde belangstelling behouden. Zijn gehele persoonlijkheid zette hij steeds in, ook waar het ging om de opleiding van de jongere generatie.

Reeds bij de oprichting van de „Club van Nederlandse Oud-Gezagvoerders en Oud-Hoofdwerktuigkundigen der Koninklijke/Shell” werd hij tot Vice-Voorzitter gekozen, welke functie hij tot 1955 bekleedde. In 1956 trad hij in het bestuur terug en voerde het Voorzitterschap van 1957 tot 1958 en wederom van 1959 tot zijn heengaan. De buitengewoon prettige samenwerking met de zustervereniging in Londen is zonder twijfel voor een groot gedeelte aan hem te danken. Kort voor zijn heengaan heeft hij nog deelgenomen aan de reünie te Londen en zijn vele vrienden daar nog gesproken. Op de komende reünies zal zijn aanwezigheid node worden gemist en in alle opzichten zal de herinnering aan hem steeds in hoge ere worden gehouden.

Veertien onzer scheepsgezellen voltooiden cursus bij Shell Pernis

De tijd dat de scheepstimmerman aan boord van een schip alle mogelijke en onmogelijke karweitjes opknapt is voorbij. De technische ontwikkeling van onze dagen vraagt óók op zee een uitgebreide vakkennis, en het is om die reden dat onze Directie eind vorig jaar besloot een deel van haar scheepsgezellen aan de bedrijfsschool van Shell Pernis een opleiding te laten geven in pijpfitting en lassen.

De tweede groep voltooide onlangs deze negenweekse cursus, die vrijdagavond, 8 april jl. feestelijk en officieel werd afgesloten in de met bloemen, vlaggen en illuminering opgetuigde bedrijfsschool-lunchkamer.

Ir. Ph. F. Spoor, Chef Opleiding, sprak enkele woorden van welkom, waarbij hij o.a. zijn bewondering uitsprak voor de enthousiaste manier waarop men de studie heeft gevolgd.

Wat betreft de gebruikelijke uitreiking van een getuigschrift zei de heer Spoor dat dit alleen waarde heeft wanneer het gedragen wordt door de wetenschap dat men zo'n document verdient. Deze wetenschap wordt verkregen door het afnemen van een examen, maar helaas was de cursus daarvoor te kort. De afgestudeerde cursisten zullen nu in de praktijk moeten bewijzen dat zij zich de bijgebrachte kennis hebben eigen gemaakt.

Daarna overhandigde de heer Spoor aan de heer W. B. Kruysmulder van Shell Tankers N.V., de veertien getuigschriften welke aan de afgestudeerden zullen worden uitgereikt wanneer zij na een jaar „proefvaart” bewezen zullen hebben het geleerde in de praktijk te kunnen toepassen.

IN MEMORIAM F. P. J. NIEUWSTRATEN



Op 16 april bereikte ons het droeve bericht van het onverwachte overlijden van 5e werktuigkundige F. P. J. Nieuwstraten te Vlaardingen op de leeftijd van 19 jaar. De teraardebestelling vond plaats op 21 april jl. te Vlaardingen op de Algemene Begraafplaats.

Wijlen de heer Nieuwstraten trad op 4 juni 1959 in onze dienst en heeft van 22 juni '59 tot en met 8 februari 1960 dienst gedaan op het s.t.s. Kalinga.



De vlagwisseling

De heer Kruysmulder aanvaardde de getuigschriften en sprak de hoop uit dat de cursisten veel profijt van deze cursus zouden mogen trekken.

Vervolgens werd in de zaal de vlag van Shell Pernis gestreken en die van Shell Tankers N.V. gehesen.

De heer J. C. Barendregt, Hoofd Bedrijfsschool, gaf een toelichting op deze symboliek:

„De vlagwisseling betekent: de tijd van uw leven op de bedrijfsschool van Shell Pernis is voorbij; de school van het bedrijfsleven bij Shell Tankers N.V. gaat nu beginnen.

Wij wensen u behouden vaart!”

Namens de cursisten sprak de heer J. Brokaar woorden van dank aan de Directie van Shell Tankers N.V. voor de geboden kans en aan de staf van de bedrijfsschool voor de gegeven cursus. De erkentelijkheid van de groep werd vertolkt in de aanbidding van een groot aantal geschenken.

Na een filmvertoning zorgde de Bedrijfsschoolband o.l.v. de heer C. Visser op verdienstelijke wijze voor een muzikaal opfrissertje.

De scheepsgezellen zijn: J. Brokaar; J. Elders; J. Franx; A. A. v. Ginkel; J. F. L. Kalee; J. M. Mes; H. J. L. Scholte; A. C. Serie; J. Slob; G. P. I. B. Spruit; J. v. d. Starre; C. Stolk; G. A. P. v. d. Wens; R. E. v. Wessem.

(Overgenomen uit de Pernis Courant „Onder de Vlam” dd. 15-4-'60.)

Feiten en Wetenswaardigheden uit Nederland

(van onze correspondent in Den Haag)

Eindelijk zal recht geschieden! Telkens als ik in Chicago, New York, Antwerpen, Amsterdam of Rotterdam kom, bekruipt mij dat gevoel van onbehagen, voort-spruitend uit het minderwaardigheids-complex dat zijn oorzaak vindt in het smartelijk gemis van datgene, wat een stad als Den Haag tot wereldstad zou stempelen. Amsterdam heeft zijn Havenkantoor van 13 verdiepingen, Rotterdam zijn Euromast en wij... niets van dien aard. Het was om te huilen. Maar dat gaat nu veranderen. De Levensverzekeringmaatschappij „De Nederlanden van 1845” heeft voor zijn 4000 man (en vrouw) tellende personeel een nieuw gebouw nodig en dan wordt men „onvermijdelijk de hoogte in gedrongen”, zoals hoofddirecteur Mr. P. Heering het uitdrukte.

Vijf architecten of architectenbureaus hebben ontwerpen gemaakt voor een gebouw, dat — als tenminste het wederopbouwplan Bezuidenhout wordt uitgevoerd, zoals het er nu ligt — moet komen aan de Adelheidstraat en de toekomstige invalsweg uit Utrecht. De Bond van Nederlandse architecten heeft het ontwerp van de heren Oyevaar, Stolle en Van Gool uitverkoren en daarvan zal nu een verdere uitwerking en begroting — van enige tientallen miljoenen gulden! — worden gemaakt. Het ontwerp gaat in de richting van twee haaks op elkaar staande, even hoge en even brede elementen van 83 meter hoogte of wel 22 verdiepingen. Natuurlijk is er nog geen enkele beslissing genomen, maar ik heb goede hoop dat ik nog eenmaal van dat naar-geestige gevoel zal worden verlost, dat ik telkens weer krijg in de lift naar de 85e etage van Chrysler Building voor mijn wekelijkse bridge-avondje...

Nieuw hotel

Maar er zijn ook concretere dingen dan alleen nog maar in maquettevorm bestaande plannen om blij mee te zijn, zoals het hotel „Europa” aan het eind van de Zwolsestraat in Scheveningen, dat zijn poorten heeft geopend en dat al vóór de opening voor 60 % was volgeboekt, zodat er een goede kans is dat de 2,4 miljoen gulden die erin zijn gestoken er ook weer uitkomen; en geen cent subsidie van rijk, provincie of gemeente.

Een plezierig hotel, waar U een kamer kunt krijgen zonder ontbijt, waar U op Uw gemak in café-restaurant „Miramar” kunt lunchen en dineren — met een keuze uit 95 soorten wijn — maar waar U ook in de espressobar een lunchpakket voor onderweg kunt kopen. Alle kamers hebben een eigen toilet en badkamer of douche, telefoon, radio, aan-

sluiting voor TV, een groot balkon. Aan comfort, geluidsdemping enz. is alle aandacht besteed. Engelse gasten zullen er hun eigen onvervalste Engelse breakfast kunnen krijgen en verder zal chef-kok Alink, als geboren en getogen Scheveninger, zich onder meer specialiseren op visgerechten.

Terugkerende van Scheveningen — waar het landgedeelte van de nieuwe pier al herkenbare vormen begint aan te nemen — passeert U Madurodam, dat als ieder jaar weer een bezoek waard is, al was het alleen maar om er de nieuwe aanwinsten te bewonderen: het Huis ten Bosch, Madurodam-airport compleet met platform en startbaan, een model van de „Koningin Wilhelmina” van de Maatschappij „Zeeland”, de gerestaureerde middeleeuwse wijk, een radiotoren van P.T.T., het clubgebouw van H.V.V. en nog tal van andere zaken.

Oud restaurant

Een stad die zichzelf niet vernieuwt, sterft en hoewel je het moet betreuren, dat er veel ouds verdwijnt waarvoor niets nieuws in de plaats komt, is het toch goed zoals het is. Een leven met een paar weemoedige herinneringen is meer waard geleefd te worden, dan een leven zonder die schakering van heden-verleden-toekomst. Des te groter kan dan ook het plezier zijn om wat wél blijft, zoals het aloude „Goude Hoofd”, dat aan de Groenmarkt zijn vierde eeuw is ingegaan.

Piepjong is daarbij de Taveerne Tastevin in de Prinsestraat, waar eigenaar Jos Sorbi (een naam met een goede klank in de wijnhandel) en Theo van der Lugt (uit „De Posthoorn”) de scepter zwaaien over 36 kaassoorten en een nog groter aantal verschillende wijnen. Iets anders kunt U er niet krijgen, maar de ervaring heeft wel geleerd, dat men bij wijn en kaas lang (en goed) kan toeven. Maar als U persé iets heel anders wilt, ga dan naar de prachtige buitenplaats Ockenburgh, waar U niet alleen genoeglijk en ver van alle stadsgewoel kunt wandelen, maar waar bovendien een alergezelligst koffiehuis met een terras noodt tot rustige overpeinzingen van het gehaaste leven. Dergelijke oasen worden steeds zeldzamer in de Randstad Holland, alle goedbedoelde pogingen tot het scheppen van recreatiecentra ten spijt.

Onstuitbaar

Ik heb in optimistische ogenblikken nog wel eens de illusie gehad, dat onze officiële grote en kleine plannenmakers er in zouden slagen de Randstad Holland bebouwenbaar in de ouderwetse betekenis

van dit woord te houden, maar op gezag van de heer B. J. Udink, Ec. Drs., secretaris van de Kamer van Koophandel en lector aan de Economische Hogeschool in Rotterdam, heb ik deze hoop opgegeven. In een lezing voor het Contact-Centrum Bedrijfsleven Onderwijs — een organisatie die steeds meer nut blijkt af te werpen door de zeer vruchtbare discussie-bijeenkomsten van leraren en industrielen — heeft de heer Udink onomwonden betoogd, dat ondanks alle pogingen tot decentralisatie de vestiging en uitbreiding van bedrijven zich zal toespitsen op de Randstad Holland. Naar zijn mening zullen alle pogingen tot decentralisatie — net als in Amerika, Engeland en Duitsland — tot mislukken zijn gedoemd. Ziezo, dat weten wij dus. Voor onze échte recreatie zullen wij het dus elders moeten zoeken, willen wij de heer Udink geloven. Wij moeten een bevolkingstoename van 100.000 mensen per jaar ontvangen, van wie er 50.000 werk moeten hebben. In 1980 zal onze bevolking 14 miljoen hoofden tellen...

Ik moet er niet aan denken wat dit alleen al aan verkeersproblemen zal meebrengen. Een heel klein voorproefje hebben wij trouwens al met de Paasdagen gehad. Duitsers, Scandinaviërs, Belgen, Fransen, alles trok naar de kust, naar de Keukenhof en naar de Floriade. Nederlands was langs de weg en in alle oorden van verfrissing en vermaak verre in de minderheid. Slechts wie beroepshalve moest en zij die hun domme nieuwsgierigheid niet konden bedwingen, hebben zich in deze mensen-en-auto-zee gestort. Over twintig jaar zullen wij dit dagelijks moeten ondergaan!

Paaseivol

Hoe druk het op die dagen was, demonstren de navolgende afgeronde zoekcijfers: Floriade Rotterdam 150.000; Keukenhof Lisse 122.000 (20.000 auto's, 1000 bussen); Hoge Veluwe 8000; Artis Amsterdam 15.000; Blijdorp Rotterdam 19.000 (5000 personenauto's, 87 autobussen per dag); Dierenpark Wassenaar 12.000; Dierenpark Rhenen 13.000; Rijksmuseum Amsterdam 16.000; Openluchtmuseum Arnhem 5400; Madurodam Den Haag 36.000; Miniatuur Walcheren Middelburg 4000; De Efteling Kaatsheuvel 25.000; Schiphol Amsterdam 27.500 (900 rondvluchtpassagiers.)

De Floriade heeft veler en ook mijn verwachtingen verre overtroffen, niet alleen wat de verscheidenheid betreft, maar ook wat de aanleg, inrichting en architectuur aangaat. Niet alleen de deskundige, maar ook de leek die van bloemen en planten houdt zonder zich in na-

De nieuwe oliesteiger
te P. Miranda,
Venezuela

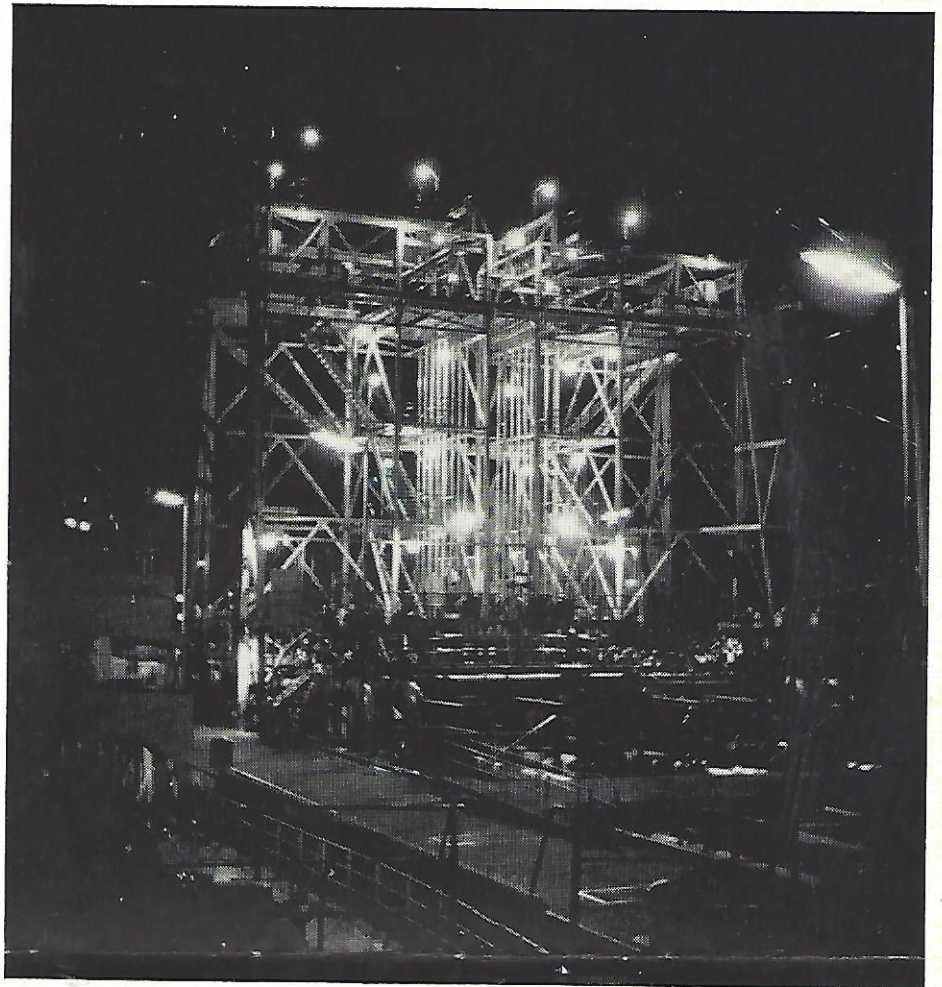


Foto F. van Dalen, 3e wtk.

men en variëteiten te verdiepen, zal telkens verrast worden. De eerste binnen-expositie van bolbloemen was een feest voor oog en neus, de tweede is één lente-weelde van bloesempracht. De belangstelling is dan ook enorm; er was tot 15 april gelegenheid om voor f 10,— een doorlopende toegangkaart te kopen; daarvan hebben ongeveer 100.000 mensen gebruik gemaakt. Ik hoop dat U vóór 25 september ook eens komt kijken. Als het dan een heldere dag is, moet U beslist naar boven in de Euromast; het uitzicht van 100 meter hoogte is beslist f 1,50 entree waard.

Stuivertje wisselen

Hoewel het toneel seizoen nog niet is geëindigd, zijn verschillende artiesten al aan het gebruikelijke stuivertje wisselen geslagen. Elisabeth Andersen en Annet Nieuwenhuysen zullen het komende seizoen geen deel meer uitmaken van de Haagse Comedie. Elisabeth Andersen zou zich hebben verbonden aan het Rotterdams Toneel, en Annet Nieuwenhuysen aan „Theater” in Arnhem, dat de laatste

maand ernstig is gedupeerd door de ziekte van Caro van Eyck, die na het ontvangen van de Theo Mann Bouwmeester-ring haar hoofdrol in Lillian Hellman's „De Kleine Vossen” moest neerleggen en voorlopig rust moet houden. Ook Ad van Gessel gaat de Haagse Comedie verlaten voor de toneelgroep „Studio”.

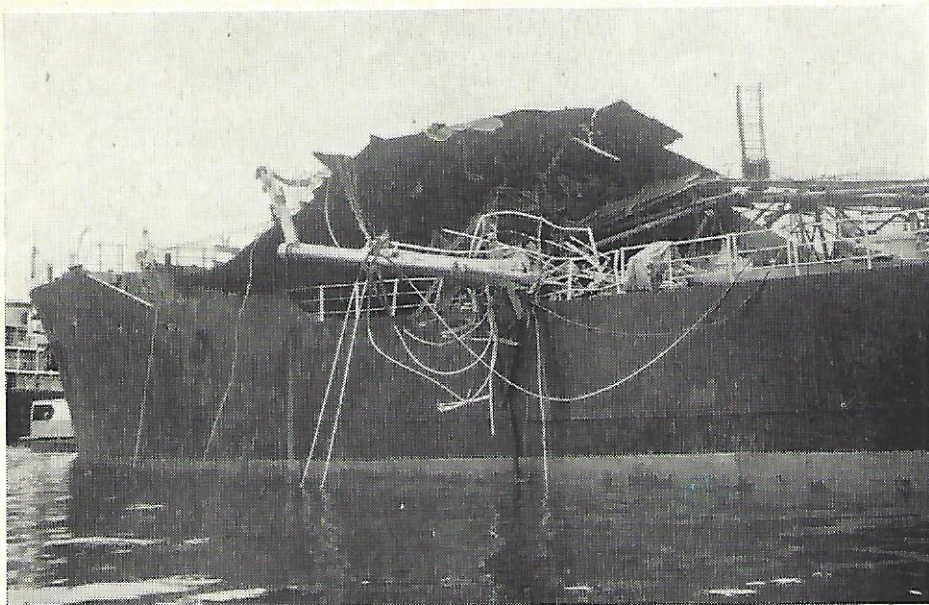
Blijven deze artiesten tenminste voor de Nederlandse toneelkunst behouden, ernstiger verlies is dat Cruys Voorbergh „Theater” én ons land gaat verlaten. Voorlopig alleen voor de laatste twee weken in september. Hij gaat in het Pembroke Theatre „Lady Barkers” Last Appearance” spelen, maar als hij succes heeft — en waarom zou hij niet? — dan zal hij ook in West End optreden en dat betekent dan, dat wij hem ten minste een jaar zullen moeten missen.

Daartegenover staan echter twee opzienbarende „come backs”: Fien de la Mar en Lily Bouwmeester. Fien de la Mar is in 1950 voor het laatst opgetreden als gast bij „Comedia”, maar heeft de laatste tijd voor radio en televisie zoveel succes gehad, dat haar vrienden haar hebben aangeraden naar het toneel

terug te keren. En dat zal dan in het komende seizoen gebeuren bij „Ensemble” onder leiding van Karl Guttman.

Lily Bouwmeester (officieel Mevrouw Cor van der Lugt Melsert) moest vijf jaar geleden op medisch advies ophouden met spelen; ze was overwerkt. Maar een maand geleden kwam plotse-ling het verlangen terug weer te gaan spelen. Met één telefoontje met Richard Flink werd beklonken dat zij het komend seizoen bij „Theater” zal gaan spelen.

Ten slotte nog een toneelnieuwtje uit het Holland Festival. In verband met de zeer hoge kosten verbonden aan de opvoering van „Der Kaukasische Kreidekreis” van Berthold Brecht, wordt de subsidie voor een Nederlandse toneelmanifestatie in het Holland Festival van dit jaar gevoegd bij die voor 1961. Dan zal Brechts stuk een kans krijgen. Nu zal de Nederlandse Comedie (ongesubsidieerd) onder regie van Han Bentz van den Berg het 17e eeuwse Spaanse blijspel „Donna Diana” van Augustin Moreto y Cabana spelen, met muziek van Dr. Anton van der Horst en ballet van Albert Mol.



Zo erg is het gelukkig niet geworden...

Dank zij tijdig en doeltreffend ingrijpen van de staf is de Acmaea voor een mogelijke ramp gespaard gebleven toen 13 februari jl. brand uitbrak in een van de matrozenhutten. Deze brand was ontstaan doordat een radioapparaat was blijven aanstaan, terwijl niemand zich in de hut bevond. Kortsluiting was de vermoedelijke oorzaak van het in brand geraken van het toestel, waarna diverse andere brandbare voorwerpen het vuur de gelegenheid gaven zich door de hut te verspreiden. Wat de gevolgen zouden zijn geweest wanneer de brand niet tijdig bedwongen was, is niet te overzien; wij willen dit echter aan uw eigen verbeelding overlaten.

Wel willen wij deze gelegenheid aangrijpen om allen aan boord van onze schepen nogmaals te wijzen op het gevaar van brand aan boord van een tanker. Uit een statistiek gepubliceerd door de Lloyd's List and Shipping Gazette bleek, dat over de periode 1952 - 1958 bijna 350 branden en explosies aan boord van tankers gerapporteerd zijn. Een deel van deze branden wordt misschien als „onbeduidend” aangemerkt, maar aan boord van een tanker mag geen enkele brand als onbeduidend worden beschouwd, aangezien iedere brand een ramp tot gevolg kan hebben. Uit vorengenoemde statistiek bleek o.a. dat van deze 350 branden en explosies 22 (dit is bijna 6,5 %) in de accommodatie ontstaan zijn. Een analyse van deze 22 branden en explosies geeft te zien dat daarvan 16 zijn ontstaan tijdens laden en lossen, 2 tijdens dokken, 1 op zee en 3 onder diverse andere omstandigheden, zoals wachten op stores, kanaalstomen e.d.

Bij het zoeken naar de mogelijke oorzaak van al deze branden en explosies kunnen o.a. genoemd worden:

1. Branden en explosies direct of indirect veroorzaakt door roken, en

2. Branden en explosies direct en indirect veroorzaakt door defecte elektrische apparaten of het foutief gebruik van elektriciteit en/of elektrische apparaten.

Het roken is inderdaad al een oud thema, waarop echter niet genoeg gewezen kan worden. Zowel de geschreven als de ongeschreven ver- en geboden over het roken dienen strikt nageleefd te worden. Bijvoorbeeld het roken te kooi levert het gevaar op dat men, in slaap rakend, de sigaar of sigaret op het tapijt of de dekens laat vallen met alle gevolgen daarvan. Bedenkt U wel dat U de eerste bent die kans loopt levend ge-roosterd te worden.

Bij het gebruik van elektrische apparaten en elektriciteit in het algemeen zijn er vele fouten aan te wijzen welke dagelijks begaan worden, zoals het laten droogkoken van water- en koffieketels, het aanleggen van extra lichtpunten door middel van driewegstekkers, waardoor de leidingen overbelast worden, het met onvoldoende vakkennis zelf repareren van apparaten zoals radio's en lampen, waardoor kortsluiting kan ontstaan.

Naar aanleiding van het genoemde ongeval op de Acmaea, waarbij een matrozenhut volkomen uitbrandde, zullen er strengere en meer uitvoerige voorschriften worden uitgevaardigd, maar wij willen U bij voorbaat reeds manen tot grotere voorzichtigheid en strengere opvolging van de bestaande voorschriften. Bedenkt U wel dat het hier niet alleen gaat om het behoud van Maatschappij-bezittingen maar ook om Uw persoonlijke veiligheid.

Bij het ter perse gaan van dit artikel bereikte ons weer een rapport van een brand, ditmaal in een bediendehut aan boord van de Korovina. Ook deze brand kon gelukkig tijdig worden geblust. De oorzaak van de brand was een brandende sigaret, die bij het verlaten van de hut (hoe is het mogelijk) in de kooi gevallen is.

Onze jubilarissen



W. Buninga
Gezagvoerder
1935 - 4-5 - 1960



J. Best
Hoofdwerktuigkundige
1935 - 16-5 - 1960



H. Hielkema
2e werktuigkundige
1945 - 29-5 - 1960



D. Rijk
2e stuurman
1950 - 8-5 - 1960



H. H. Hacken
2e stuurman
1950 - 13-5 - 1960



J. H. Korsen
2e stuurman
1950 - 15-5 - 1960



Het 39.000 ton metende s.t.s. „Zafra“ in het Noordzeekanaal bij de aanvang van de technische proefvaart.



Overzichtsfoto gemaakt tijdens optreden van de „Kilima's”.



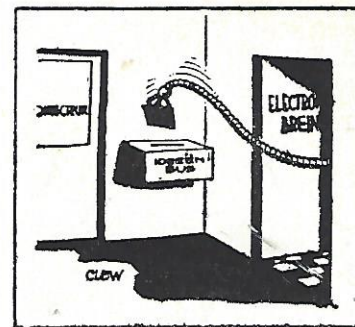
Enkele foto's van de opname der groetenprogramma's voor opvarenden van s.t.s. Kabylia en Kermia, welke op 24 maart j.l. in Hotel Gooiland te Hilversum plaatsvond.

Mies Bouwman aan het tafeltje van Mevr. H. v. d. Schouw-Toonen, haar zoontje Wimmie en Mevr. L. C. Linsen, die een groet uitspraken voor matroos-kabelgast S. H. van der Schouw.



Mies Bouwman aan het tafeltje van (v.l.n.r.): Mevr. P. van Kranen-Letsch, Mevr. Th. M. van Kranen-Jacobs en Hr. G. J. van Kranen, die een groet uitspraken aan 2e stuurman P. R. van Kranen. Verder van links naar rechts: Mevr. G. M. T. Roeten-Spil, Hannie Roeten; Mevr. W. A. Tukker-de Nijs, Mevr. C. Tukker-Steckenburg, Hr. A. J. Tukker; Dr. A. G. Audier; Mevr. J. E. C. Neervoort-Bostelaar, Mevr. A. Neervoort-Ten Veen en Mevr. C. Bostelaar-Versluys; die een groet uitspraken aan resp. 1e stuurman Th. G. J. Roeten, 3e werktuigkundige H. Tukker, 3e stuurman J. Audier, 4e werktuigkundige H. Neervoort.

ONZE Ideeënbus



Tot besluit van deze eerste serie artikelen over de ideeënbus lijkt het ons nuttig enkele punten te belichten die u een indruk kunnen geven van de manier waarop uw bijdragen aan de ideeënbus worden behandeld. Het is duidelijk dat een goede behandeling van ontvangen ideeën een eerste voorwaarde vormt voor het welslagen van een ideeënbus. Onder een goede behandeling verstaan wij hier vooral een prompte en objectieve behandeling. Voor elke inzender van een idee zijn dit de twee voornaamste factoren waarop zijn vertrouwen in en sympathie voor de ideeënbus voor een belangrijk deel zijn gebaseerd.

Ook bij ons vielen — evenals in elk ander bedrijf met een pas opgerichte ideeënbus — aanvankelijk kinderziekten te overwinnen. Na de oprichting van de afdeling S.E. is echter een systeem ontwikkeld, dat elke inzender de waarborg biedt dat zijn idee met de grootst mogelijke zorg en op een volkomen objectieve wijze wordt behandeld.

Laten we eens nagaan hoe dit systeem in grote lijnen werkt. Op ons kantoor is belast met het beheer van de ideeënbus de sectie A.D., welke deel uitmaakt van de Afdeling Scheepsexploïtatie. Deze sectie ontvangt alle binnengekomen inzendingen nadat zij een lid van de Directie zijn gepasseerd. Zij bevestigt allereerst de goede ontvangst aan de inzender en geeft daarbij, zo mogelijk, tevens een indicatie wat betreft de tijd welke met de behandeling van de inzending gemoeid zal zijn. Dit laatste geldt speciaal voor ideeënbusbijdragen welke ter behandeling worden doorgezonden aan het „Suggestions Box Committee” in Londen. Om naar Londen te worden doorgezonden dient een idee van een zekere redelijke kwaliteit en niet uitsluitend van Nederlands belang te zijn. Bij het hanteren van deze criteria maakt Sectie A.D. zoveel mogelijk gebruik van de inzichten van de vaksecties.

Elk lid van de ideeënbuscommissie in Londen heeft de gelegenheid de ingezonden ideeën te bestuderen alvorens ze in een vergadering van de voltallige commissie worden besproken. Zulk een vergadering — welke gewoonlijk eens per maand wordt gehouden — wordt, indien enigszins mogelijk, steeds door een van onze Directieleden bijgewoond.

De door de commissie bereikte conclusie wordt volledig gemotiveerd, via Sectie A.D., ter kennis gebracht van de inzender. Sectie A.D. vormt hierbij dus de schakel tussen inzender en ideeënbuscommissie. Zij onderhoudt een regelmatig contact met de secretaris van de ideeënbuscommissie speciaal ten aanzien van de ideeën waarvan de behandeling in Londen langer vergt dan normaal doordat zij overleg met bepaalde instanties vereisen of eerst in de praktijk op hun bruikbaarheid dienen te worden beproefd. De inzenders van dergelijke ideeën ontvangen van tijd tot tijd van Sectie A.D. bericht hoever de behandeling van hun inzending is gevorderd. Als direct belanghebbenden zijn zij er vanzelfsprekend in geïnteresseerd om het verloop van de behandeling van hun idee op de voet te volgen.

Natuurlijk worden ook bijdragen aan de ideeënbus ontvangen welke alléén van Nederlands belang zijn. Zulke bijdragen worden niet aan de ideeënbuscommissie doorgezonden doch direct door Sectie A.D. behandeld, al naar gelang de aard van het onderwerp in overleg met bepaalde vaksecties of personeelssecties. Als steeds geldt ook voor deze ideeën dat een prompte en objectieve behandeling moet zijn gewaarborgd. De hierbij goedgekeurde ideeën worden in verband met de later op te maken voordracht aan de Directie, ook ter kennis gebracht van de ideeënbuscommissie in Londen. Goedgekeurde ideeën — onverschillig of zij in Londen of in Rotterdam zijn beoordeeld — worden direct beloond met een bedrag gelijk aan de tegenwaarde van £ 5.—.—. Deze beloning kan een voorlopige blijken indien het goedgekeurde idee zódanige verdiensten bezit dat het door de ideeënbuscommissie in een speciale voordracht aan de Directie voor een definitieve beloning wordt aanbevolen. Het spreekt wel haast vanzelf, dat ook aan de daadwerkelijke invoering van het goedgekeurde idee de nodige aandacht wordt besteed. Het ligt in de bedoeling inzenders van de resultaten op de hoogte te houden.

Met bovenstaande uiteenzetting over de ideeënbusprocedure hebben wij ons tot enkele aspecten moeten beperken. Nochtans hopen wij met het belichten van de voornaamste punten erin te zijn geslaagd u ervan te overtuigen dat het ons ernst is om, voor zover dat in onze macht ligt, van de ideeënbus een succes te maken. Dit succes hangt echter niet alleen van ons af doch voor een zeer belangrijk deel ook van een ieder van u persoonlijk. Tot besluit doen wij dan ook nogmaals een beroep op al onze gezagvoerders, officieren en bemanningsleden om de ideeënbus uw sympathie en vooral uw bijdragen niet te onthouden. Uw inzendingen worden door Sectie A.D. gaarne tegemoet gezien.



„Dat's de Ideeënbuscommissie, die Fred aan 't uitleggen is waarom zijn idee niet uitgevoerd kan worden”.

Cartoons overgenomen uit „Personeelsbeleid” uitgeeft van het Nederlands Instituut voor Efficiency (NIVE) Den Haag



Met het m.s. „Acmaea” naar het hoge Noorden

(februari 1960)

Met de ijsbreker „Tarvo” recht vooruit op weg naar Fuchu

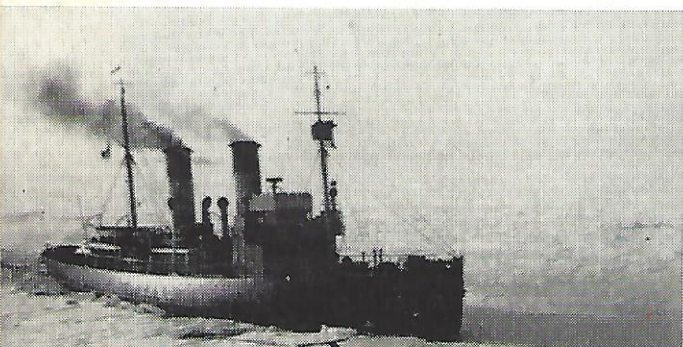


Het aflossen van de loods



Vertrek van de afgeloste loods met zijn assistent

De „Tarvo” komt te hulp



PERSONALIA

(gedurende de periode 16-3-'60—15-4-'60)

Gehuwd:

- 16-3-'60: H. G. P. Rijntjes, 4e wtk., met mej. M. P. L. Schenk;
 12-4-'60: A. H. Verhagen, 4e stm., met mej. J. M. van den Ent;
 16-4-'60: J. H. C. Schulz, 4e stm., met mej. B. Fiedeldij;
 21-4-'60: J. J. Volmer, 5e wtk., met mej. G. Goedhart.

Geboren:

- 9-2-'60: Fenna Maria, dochter van G. Verbrugh, 3e stm., en mevr. W. A. Verbrugh-Leferink;
 18-3-'60: Dinant Lucas, zoon van D. L. Exoo, 5e wtk., en mevr. A. A. Exoo-Stok;
 20-3-'60: Astrid Louise, dochter van B. van Bon, gezagv., en mevr. L. H. van Bon-de Vries;
 21-3-'60: Ronaldus Antonius Maria, zoon van H. W. Vermaas, 3e stm., en mevr. T. C. M. Vermaas-Potters;
 22-3-'60: Catharina Maria, dochter van C. J. den Hollander, 5e wtk., en mevr. A. M. den Hollander-van de Grijp;
 23-3-'60: Pieter Frederik Okko, zoon van F. G. Hitzert, 3e stm., en mevr. M. M. P. Hitzert-de Haan;
 27-3-'60: Wilhelmus Johannes Désirée Maria, zoon van F. W. Gakes, 3e wtk., en mevr. A. L. A. Gakes-van de Bogaert;
 5-4-'60: Roger-Marie-Jacques, zoon van J. H. G. Grummels, 4e wtk., en mevr. E. G. Grummels-Nijssen.

MUTATIES

(gedurende de periode 16-3-'60—15-4-'60)

Met verlof:

- Gezagv.: D. J. E. Boonstra, W. Buninga, A. J. van Oudvorst, A. de Boer, J. H. R. Broersma;
 1e stl.: J. Kramer, W. J. de Haan, W. Th. Spier, J. I. Boer, J. Koning, D. A. C. Vermeulen, Th. J. van de Vrie, C. Vriend;
 2e stl.: P. Janssen, F. Klaassen, J. W. L. Becker, R. J. Wyrdeeman, J. J. Osinga, B. C. den Exter van den Brink, J. H. A. Budding;
 3e stl.: J. Punt, L. Becker, H. Kamphuis, P. Snel, C. N. P. M. van Koningsbruggen, C. Haas, J. Post, R. Jousma, W. Kalkman, H. Bergman, T. van Heuveln, H. A. Kuling;
 4e stl.: A. H. Verhagen, P. de Haan, B. Ritman, H. Schikker;
 Hfd.wtk.: S. Ham, J. J. Hester Sr., M. H. Holtslag, J. Best;
 2e wtk.: J. van der Meyde, G. J. Uitdenbogaard, C. W. Stolk, M. J. Moerland, T. Swiers;
 3e wtk.: W. H. Schermer, P. C. Menting, D. Gooris, W. Eeuwijk, W. Zwiars, W. van den Bosch, M. P. Scherp;
 4e wtk.: P. Winkler, R. P. Veenstra, J. W. van Wegen, A. A. van der Cingel, N. P. Dekker, J. A. Bieze;

Wij nemen afscheid van...

TWEEDE WERKTUIGKUNDIGE P. ROERADE,



die op 8 april 1936 als leerling werktuigkundige in onze dienst trad.

Zijn eerste schip was het m.s. Murena waarop hij spoedig als 5e werktuigkundige dienst deed.

1 januari 1939 werd hij tot 4e werktuigkundige en 1 januari 1947 tot 3e werktuigkundige gepromoveerd. Op 1 juli 1950 volgde zijn aanstelling als 2e werktuigkundige.

Met de Koratia kwam hij in februari j. uit Singapore met verlof naar Holland, waarna hem m.i.v. 1 mei pensioen is toegekend. Wij wensen hem nog vele gelukkige jaren.

- 5e wtk.: J. Brouwer, H. J. I. Slingerland, J. W. van den Berg, Th. J. G. Dünnwald, C. W. P. Ploeg, S. Rol, J. van der Vlies, J. J. Volmer, A. van der Zwaan, C. A. de Weerd, J. J. Langendoen, J. Reichman, C. Schornagel, B. Strijbis, J. M. ten Haaft, L. G. van der Meer, W. van Kemp, W. J. Meuldijk.

In Nederland gearriveerd:

- bootslieden: H. J. A. Savonije, J. R. Elsinga, H. Jonkman, J. Klerk, J. Hofman, H. L. Klop, J. C. van der Loos.
 timmerlieden: C. Molendijk, A. Poot, J. van Roon, C. Mulders.
 voorlieden: L. A. M. van Driel, H. J. Suiskens, M. B. Schram, M. Adeson, F. H. van Luyn, C. Hofman, B. Verburg.
 pomplieden: P. H. Smit, W. H. van Ewijk, P. Braat, J. J. v. d. Kley, R. Bruintjes, P. v. d. Zalm.
 bankwerker: B. van Loo.
 chef-hofmeesters: J. Lalleman, B. M. van Oorschot, J. M. Buurmans, A. A. Turkenburg, G. van Spijkeren, C. E. Bestebroer.
 chef-koks: R. Otte, A. H. Siemerink, M. L. v. d. Graaf, H. Mooldijk, A. Priemus.

TEWERKSTELLINGEN

- m.s. Abida:** Gezagv. J. Lous; 2e stm. J. Rijkmans; 3e stm. H. W. Vermaas; 2e wtk. J. A. Bakker; 3e wtk. P. J. Engelsma; 5e wtk. L. H. Klippel; 5e wtk. C. H. J. van Dijk; bootsman A. v. d. Meer; voorman A. F. Blaauwiel; 1e pompman/bankwerker J. P. Krieg; 2e pompman/bankwerker J. Slob; bankwerkers J. M. Mes en H. J. v. Staden; chef-hofmeester A. van Santen; chef-kok S. T. E. V. E. N. van Welie.
m.s. Acmaea: Gezagv. R. J. Datema; 4e wtk. J. L. 't Mannetje; bootsman H. C. den Daas; voorman J. C. v. d. Wel; 1e pompman/bankwerker J. J. van der Kley; 2e pompman/bankwerker J. B. M. van Velsen; bankwerkers H. M. van Driel en E. Th. J. de Rijk; chef-hofmeester Ph. Klopmeijer; chef-kok M. L. van der Graaf.
s.t.s. Arca: 5e wtk. J. W. Keesmaat; 5e wtk. P. F. Buil.
m.s. Camitia: 2e stm. J. P. Jongbloed; 5e wtk. J. H. Appel; 5e wtk. A. L. Bakker.
m.s. Cinulia: 1e stm. (als wnd. gezagv.) S. J. de Geus; 1e stm. H. R. van Sas; 4e stm. W. Roselaar; 5e wtk. J. R. van Dalssen; bootsman P. Sloover; timmerman J. den Tuinder; voorman G. M. Quik; pompman R. W. H. Tadema; chef-hofmeester R. B. Vos; chef-kok J. H. van Elteren.
m.s. Cleodora: 4e stm. O. A. van Druten.

m.s. Crania: 3e stm. P. Hoogesteger; hfd. wtk. J. Zaaijer; 4e wtk. J. H. Veen; 5e wtk. E. van Oldenbarneveld gen. Tullingh; 5e wtk. A. Ekkebus.

s.t.s. Kabylia: hfd. wtk. A. G. Daal.

s.t.s. Kalinga: 5e wtk. J. A. de Groot.

s.t.s. Kalydon: Gezagv. J. Roos; 3e stm. A. Admiraal; 4e stm. G. R. M. Stein du Pré; 3e wtk. J. van der Stel; 4e wtk. A. O. A. Blom; 5e wtk. J. Quak; bootsman J. H. Kolk, voorman L. A. M. van Driel, 1e pompman/bankwerker A. H. Jansen; 2e pompman/bankwerker J. H. Limburg; bankwerkers A. N. Baris en C. P. Koenraads; chef-hofmeester F. Jimmink; chef-kok H. A. Groenendijk.

s.t.s. Kara: 3e stm. (als wnd. 2e stm.) A. Stolk; 3e stm. J. Bosman; 3e wtk. Chr. Pietersen; bootsman A. Heydens; voorman F. M. Schellevis; 1e pompman/bankwerker P. Woltjes; 2e pompman/bankwerker A. A. van der Sluis; bankwerkers C. P. J. Maas en W. Wagenaar; chef-hofmeester M. van Hagen; chef-kok J. H. Limonard.

s.t.s. Kalletia: hfd. wtk. H. J. C. Bosselaar.

s.t.s. Khasiella: 1e stm. K. Drent.

s.t.s. Kopionella: 5e wtk. J. P. Goosens.

t.e.s. Koratia: 4e stm. W. Kerbert; 3e wtk. A. C. Jonkers; voorman A. J. van der Raad.

t.e.s. Korenia: 2e wtk. A. Buren.

s.t.s. Kosicia: 5e wtk. J. C. Handgraaf.

s.t.s. Krebsia: 1e stm. M. Zuilhof; 2e stm. J. W. J. Corbee; 4e stm. H. van Veen.

s.t.s. Kryptos: hfd. wtk. H. van Manen.

s.t.s. Kylix: 5e wtk. W. Vroling.

m.s. Naranio: 1e stm. (als wnd. gezagv.) H. Faber; 1e stm. H. C. Mantel; 2e stm. H. G. Willemsen; 3e stm. J. Simons; 4e stm. J. H. F. Franken; hfd.wtk. H. Lesuis; 2e wtk. E. M. C. de Vries; 3e wtk. L. J. van Onselen; 4e wtk. A. de Boer; 5e wtk. W. J. Quirijs; 5e wtk. L. Buitenkant; ll.wtk. (als wnd. 5e wtk.) J. W. Scholten.

s.t.s. Philidora: 1e stm. H. E. Glansbeek.

s.t.s. Philine: 1e stm. K. J. van Noortwijk.

s.t.s. Philippia: 5e wtk. C. A. Jongepier; 5e wtk. G. J. Spierenburg.

m.s. Taria: 2e stm. W. Croes; 4e stm. J. J. H. Vessies; 3e wtk. F. T. E. Spijker; 5e wtk. R. J. Smit.

t.e.s. Thelidomus: 3e wtk. S. Beekman.

m.s. Tibia: 2e stm. H. Jansen.

t.e.s. Tomocyclus: bootsman J. H. Roos; voorman A. E. Boels; pompman H. van Ommering; chef-hofmeester B. H. Nakken; chef-kok L. G. M. Molkenboer.

s.t.s. Vasum: hfd. wtk. J. van der Hoek; 2e wtk. F. F. Walt-huis; 3e wtk. A. H. Schulpzand; 4e wtk. C. L. Bakker.

s.t.s. Vivipara: 5e wtk. P. G. Pisters; bankwerker J. C. Vorster.

s.t.s. Zaria: hfd. wtk. Th. van der Gaast.

Tijdelijk aan de wal tewerkgesteld:

2e wtk: J. Prins.

In dienst getreden:

ll.stm.: F. G. de Vroom.
 bootsman: A. van der Meer.
 voorlieden: J. C. Marckelbach, A. J. van der Raad.
 1e pompman/
 bankwerker: P. Woltjer.
 bankwerker: C. P. Koenraads.
 chef-koks: S. T. E. V. E. N. van Welie, J. M. Boogerman.

De dienst verlaten:

2e stm.: G. J. Pool, E. J. Remmers;
 3e stm.: H. Bergman;
 ll.stm.: J. W. Beyer;
 3e wtk: Th. M. Klunder, G. A. Wieringa, S. G. Tieleman, P. C. Menting;

4e wtk.: H. Lopes Dias, T. van Os, J. Winder;
 5e wtk.: G. J. A. Minx, M. van Leeuwen, B. Nederlof.
 bootsman:
 timmerlieden: L. F. v. d. Giessen.
 chef- C. van Splunter en S. G. Dekker.
 hofmeester: J. Lalleman.
 chef-kok: Th. Verschoor.

Met pensioen:

2e wtk.: P. Roerade.

Overleden:

5e wtk.: F. P. J. Nieuwstraten.

Aangesteld als:

4e wtk.: J. J. Neinhuis, J. Reeders, J. R. Alsma, H. J. Muyskens, H. W. R. van Deutekom, A. van Hekke, C. G. Pusch, A. de Coninck, A. de Boer, H. Buiten, J. J. Elich, P. L. Bessem, J. H. Veen, E. J. Koiter, J. A. Bieze, C. L. Bakker;
 5e wtk.: J. G. de Vries.

Gepromoveerd tot:

bootsman: G. J. Danker, P. Sloover, J. H. Kolk.
 voorman: F. M. Schellevis.
 1e pompman/
 bankwerker: G. P. I. B. Spruit, J. J. J. Driessen, J. Brokaar, J. P. Krieg, J. J. v. d. Kley.
 2e pompman/
 bankwerker: A. P. Schrama, J. H. Limburg, A. A. v. d. Sluis, J. Slob, J. B. M. v. Velsen.
 pompman: R. W. H. Tadema.
 bankwerker: J. C. Vorster, A. N. Baris, J. F. L. Kalee, J. v. d. Starre, G. A. P. v. d. Wens, J. Elders, C. P. J. Maas, J. Franx, J. M. Mes, A. A. v. Ginkel, C. Stolk, H. J. L. Scholte, A. C. Seriese, R. E. v. Wessem, H. M. van Driel.
 chef-
 hofmeester: C. J. Kramer, R. B. Vos.
 chef-kok: J. H. van Elteren.

BEHAALDE DIPLOMA'S

1e stm.
 G.H.V.: 2e st.l. H. H. J. Dijkhuizen, P. de Regt;
 1e stm.
 G.H.V. (Th.): 2e stm. J. W. Rutten;
 2e stm.
 G.H.V. (Th.): 3e stm. W. O. Kooi;
 „C” (PR): 2e wtk. K. J. Wiessner;
 „B”: 3e wtk. H. E. Nijzink, A. C. Jonkers, Chr. Pietersen, J. D. Nijholt, R. Praa-sterink, G. H. Germing;
 „B” (Th.): 4e wtk. J. de Jong, M. C. Laban;
 „A”: 5e wtk. J. H. Appel, M. Ros, J. R. van Dalfsen;
 „MVD”: ll.wtk. J. G. de Vries.

WALPERSONEEL

In dienst getreden:

1-4-'60: Mej. H. J. Velthuisen - sectie SL.
 1-4-'60: Mej. J. Vis - sectie CC.
 4-4-'60: F. J. Voorrips - sectie ID
 15-4-'60: Mej. S. H. Dietzel - sectie MA.

Overgeplaatst:

16-3-'60: M. J. Spëtter van KB naar AD.
 1-4-'60: Mej. J. W. Brüggemann - sectie SO - naar Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. te Arnhem.

Geboren:

20-3-'60: René Willem, zoon van W. Bijl - sectie NB.